



“SEMINARIO TÉCNICO: CLAVES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA 2014/47/UE RELATIVA A LAS INSPECCIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES”

Organiza:

FUNDACIÓN
ITENE

Con el apoyo de:



16 de noviembre 2017, Valencia

1. Monitorización de riesgos del transporte.

1.1 Riesgos y daños en el embalaje

Conocer los niveles de severidad de los diferentes riesgos (vibraciones, aceleraciones, shocks) que se pueden dar durante el transporte por carretera es esencial para poder rediseñar los sistemas de embalaje de manera segura.

1.2 Riesgos y daños en la estiba

Conocer la clasificación iSEC de daños por mala estiba, ejemplos, estadísticas, herramientas de análisis y políticas que están haciéndose para reducirse.

2. Estado de la normativa y legislación a nivel europeo relacionada con la estabilidad de la carga.

2.1 Panorama europeo tras la aprobación en 2014 de la Directiva 2014/47/UE

“Relativa a las inspecciones técnicas en carretera de vehículos comerciales que circulan en la Unión” y sus efectos sobre la normativa de estiba y embalaje.

Se mostrará visualmente en qué consiste la Directiva y cómo se están preparando los países y las empresas para la implementación. Se hablará de la Guía europea de mejores prácticas sobre sujeción de cargas para el transporte de carreteras 2014 y otras normas.

2.2 La norma EN 12195-1

Casos prácticos de aplicación e inspección de la norma EN 12195-1:2010 (incluida en la Directiva 47/2014/EU y Código ADR 2015)

2.3 La regulación actual de las inspecciones en carretera y Criterios de paralización de vehículos y cómo se verán afectadas por la directiva 2014/47/UE (Ana Blanco- DGT) 1.5 hora

Se comentará cómo se vigila actualmente en España el cumplimiento de la correcta estiba y uso adecuado de embalado, qué tipo de esfuerzos se están haciendo en el tiempo por mejorar la seguridad en el transporte por carretera en lo relativo a inspección de las cargas.



FUNDACIÓN
ITENE

**“SEMINARIO TÉCNICO: CLAVES PARA EL CUMPLIMIENTO DE LA DIRECTIVA 2014/47/UE
RELATIVA A LAS INSPECCIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES”**

Organiza:

FUNDACIÓN
ITENE

Con el apoyo de:



Se explicará la implicación de la directiva en lo relativo a inspección de la carga. Concretamente si se exigirá a priori una descripción de la estiba a realizar para los permisos específicos, etc. Así mismo, en lo relativo a Circulación, se explicará que consecuencias podría tener el no cumplir esta normativa en cuanto a paralizaciones, sanciones, etc. y cómo se podrá velar por el cumplimiento.

2.4 La norma EUMOS 40509

Demostración práctica de seguridad de cargas: ensayo y mediciones según norma EUMOS 40509 de rigidez de las unidades de transporte (incluida en la Directiva 2014/47/UE)